

LE RETROFIT EN FRANCE

RETROFIT / BATTERIES / HYDROGÈNE
IMPACT / ECONOMIE CIRCULAIRE



Arnaud Pigounides
Président de REV,
Fondateur de la filière du Retrofit en France

#DECARBONATENOW

**Regardons les
choses en face !
Nous avons 3 ans
pour inverser le
réchauffement
planétaire !**

NewScientist

Sign in 

Enter search keywords

[News](#) [Features](#) [Newsletters](#) [Podcasts](#) [Video](#) [Comment](#) [Culture](#) [Crosswords](#) | [This week's magazine](#)

[Health](#) [Space](#) [Physics](#) [Technology](#) [Environment](#) [Mind](#) [Humans](#) [Life](#) [Mathematics](#) [Chemistry](#) [Earth](#) [Society](#)

Environment

Global emissions must peak in just three years to stay below 1.5°C

A major report from the Intergovernmental Panel on Climate Change warns that the window for avoiding more than 1.5°C of global warming has almost closed, with immediate and drastic cuts the only way to stay below the target

The New York Times

Climate Change Is Speeding Toward Catastrophe. The Next Decade Is Crucial, U.N. Panel Says.

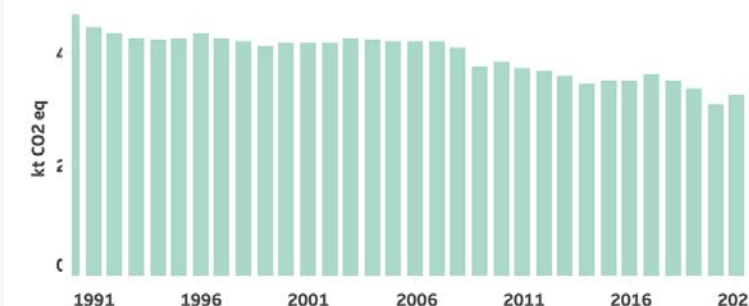
A new report says it is still possible to hold global warming to relatively safe levels, but doing so will require global cooperation, billions of dollars and big changes.

**Le transport
représente
30%
des
3,2 milliards
de tonnes eq. CO₂
de Gaz à Effet de Serre émises
chaque année en Europe**

**Responsable du changement
climatique
Responsable de centaines de milliers
de décès prématurés en Europe**

Emissions in EU-27

Hover over the bars to see emissions



**Même si cela diminue grâce aux efforts politiques et de
sobriété, le transport augmente toujours**

<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/data-viewers/greenhouse-gases-viewer>



EUROPE

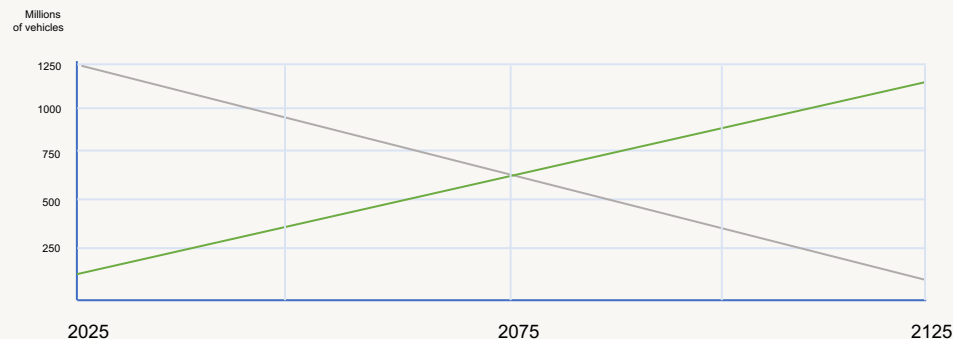
330

**Millions
de véhicules**

**97%
diesel / essence**

**1.3 milliard
de véhicules
dans le monde :**

**Il faudra 50 ans pour atteindre
l'équilibre 50/50
50% de véhicules sans émission
50% polluants**





PREAMBULE

Le rétrofit est un phénomène mondial

Plus de 30 pays

Plus de 300 entreprises

Plus de 30 000 véhicules déjà convertis



FRANCE

L'écosystème et la réglementation les plus avancés

USA

Le pays où tout a commencé avec plus de 50 entreprises

UK

Restomods et paradis industriel

ALLEMAGNE

Leader du retrofit industriel des bus et camion en Europe

AMÉRIQUE LATINE

Croissance rapide

EUROPE

Réglementation harmonisée d'ici 2024/2025

AFRIQUE

Plan de 300 000 conversions en Egypte, Kenya, Gabon

INDONÉSIE

Objectif : 200 000 motos converties

Et Bien plus

UN MARCHÉ EN CROISSANCE

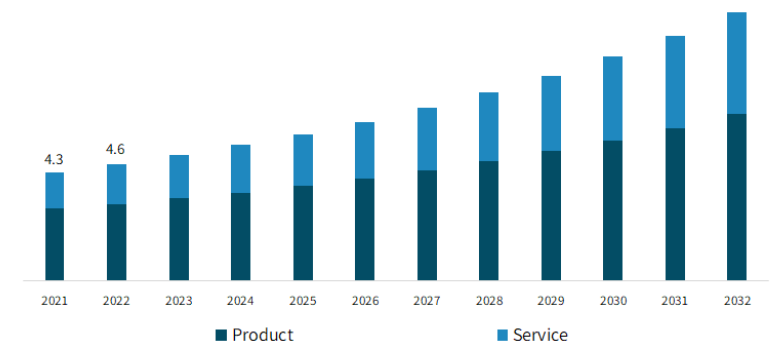
#DECARBONATENOW



4.6 MILLIARDS DE \$ À 10.5 MILLIARDS EN 2032



Vehicle Conversion Market Revenue, By Type, 2021 – 2032, (USD Billion)



Source: www.gminsights.com

INTRODUCTION

#DECARBONATENOW



**Le retrofit est autorisé en France.
Depuis avril 2020, il est donc possible de
transformer tous les véhicules thermiques en
véhicules électriques, de manière industrielle.**

**Mais en quoi consiste exactement le retrofit
électrique d'une voiture, comment cela fonctionne
et qu'est-ce que cela implique pour les français les
entreprises et les financeurs ?**



LE RÉTROFIT ÉLECTRIQUE : QU'EST-CE QUE C'EST ?





LE RÉTROFIT ÉLECTRIQUE

Le retrofit est un processus qui consiste à transformer un véhicule thermique (essence ou diesel) en électrique (dont l'autonomie varie en fonction du modèle).

En résumé, c'est une alternative qui permet de bénéficier des avantages d'un véhicule électrique, à moindre coût.

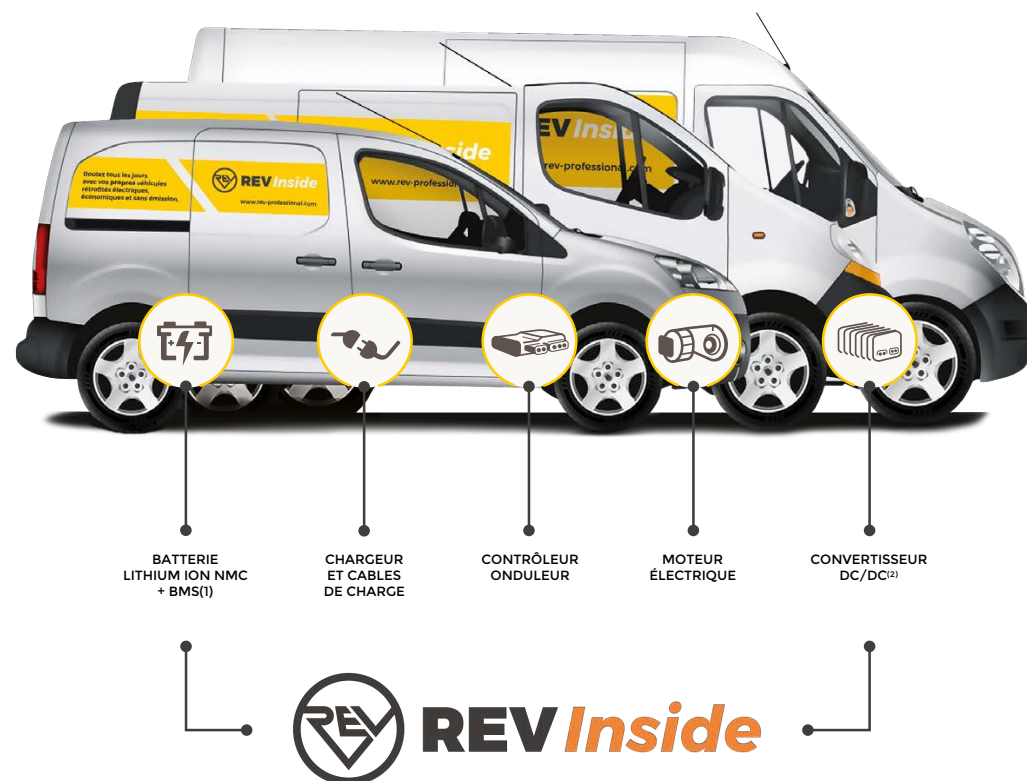


Sous mon impulsion, l'arrêté du 13 mars 2020 relatif aux « conditions de transformation des véhicules à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible » qui a été publié au Journal Officiel du 3 avril 2020, rendu légal le retrofit en France.

Concrètement, cela permet de donner une seconde vie à votre ancien véhicule (pas plus d'une dizaine d'années), qui souvent, est encore en très bon état de rouler.



DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE PURE



- ✓ **C'est bon pour la planète et l'environnement,**
- ✓ **C'est bon pour le pouvoir d'achat des utilisateurs,**
- ✓ **C'est bon pour l'emploi en France,**
- ✓ **C'est bon pour la qualité de vie urbaine, comme rurale (Air et bruits)**

Le retrofit répond à des enjeux majeurs du développement durable, dans une démarche d'économie circulaire afin de ne pas détruire, mais réhabiliter des véhicules en parfait état de rouler...

Et surtout remettre de l'activité en France à travers toute la chaîne de production (des véhicules aux batteries en passant par l'hydrogène).

C'est une vraie solution de mobilité propre d'avenir pour TOUS les français, dans TOUTE la France.

- d'émissions
+ d'économies

- de gâchis
+ d'avantages



- de bruit
+ de plaisir

DE L'IMPACT AU QUOTIDIEN



Pour les consommateurs directs :

- Particuliers : Accès à des véhicules propres à un coût moindre.
- Commerçants, artisans : Accès à une motorisation propre sans avoir à changer de véhicule et à le réaménager entièrement.

Pour les collectivités et entreprises :

- Mise en conformité aux objectifs de décarbonation de leur parc existant et de leurs obligations d'achat de véhicules neufs.
- Exemplarité de la composition de leurs flottes de véhicules.
- Soutien à l'industrie française.

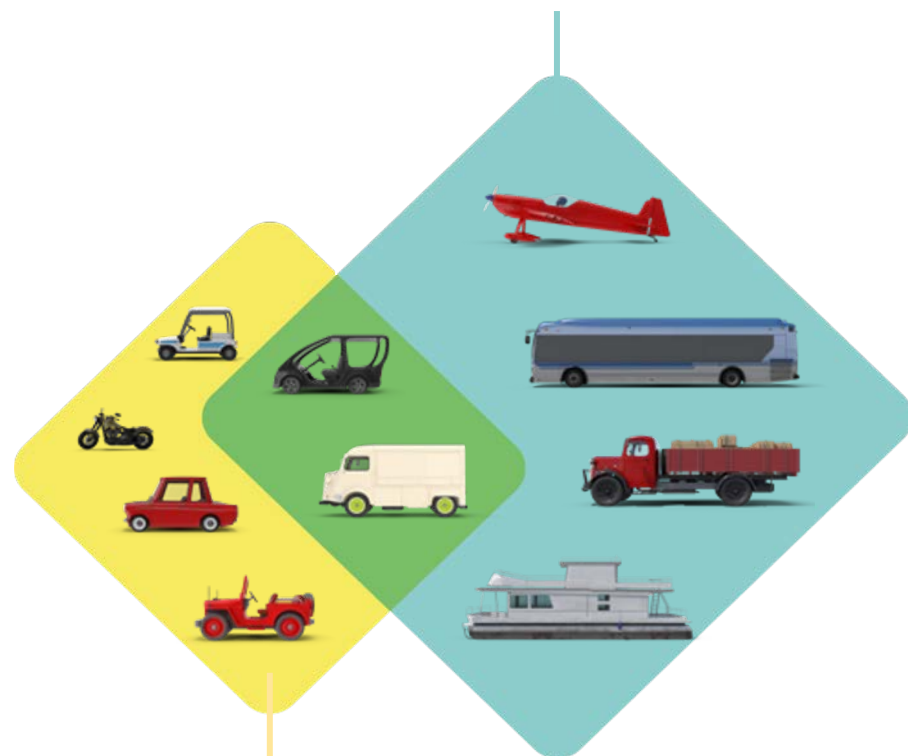
Et plus particulièrement pour les villes :

- Amélioration des conditions de vie. Les véhicules électriques ont l'avantage de générer un faible bruit dans des conditions de circulation urbaines et peuvent ainsi contribuer à réduire les nuisances sonores en ville.
- Une réponse idéale à la problématique de la logistique du dernier kilomètre, qui représente entre 30 et 40% des coûts économiques du transport et des émissions.*



LES TECHNOLOGIES D'AVENIR

HYDROGÈNE



Le retrofit électrique
à **batterie** ou
hydrogène (avec Pile à Combustible)

Petit usage < 180 km = batteries
Grand usage > 180 km = Hydrogène

BATTERIES

UNE RÉGLEMENTATION... DEPUIS 2020.



Nous avons changé la réglementation pour l'autoriser en France.

Depuis 1954, il fallait l'autorisation du constructeur pour modifier un moteur. Nous avons investi les 3 dernières années à faire changer la réglementation, qui est effective depuis le 3 avril 2020. Cette réglementation incluant l'électrique et l'hydrogène est la plus prometteuse et sécurisée au monde.

Pour ce faire, nous avons créé l'association de filière **AiRe Mobilians** (Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique), qui regroupe désormais une vingtaine de sociétés, positionnées sur l'ensemble des marchés, allant de voitures de collections aux péniches en passant des utilitaires, les 2 roues et les petites citadines modernes.

Voir le texte de l'arrêté Rétrofit publié au JO:
<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000041780558>

RÉGLEMENTATION SÉRIE CONSTRUCTEUR

**Tout véhicule >5 ans
peut être rétrofité**
(>3 ans pour les 2 et 3 roues)

**Respect
du poids
de la répartition des masses
de la puissance d'origine**

(pas de transformation des autres éléments de sécurité)

Agrément d'Etat
(UTAC CERAM - CNRV Centre National de Réception des
Véhicules)



La grande force du rétrofit français
est de proposer une **solution industrialisable**
(économique, pérenne, fiable et scalable)

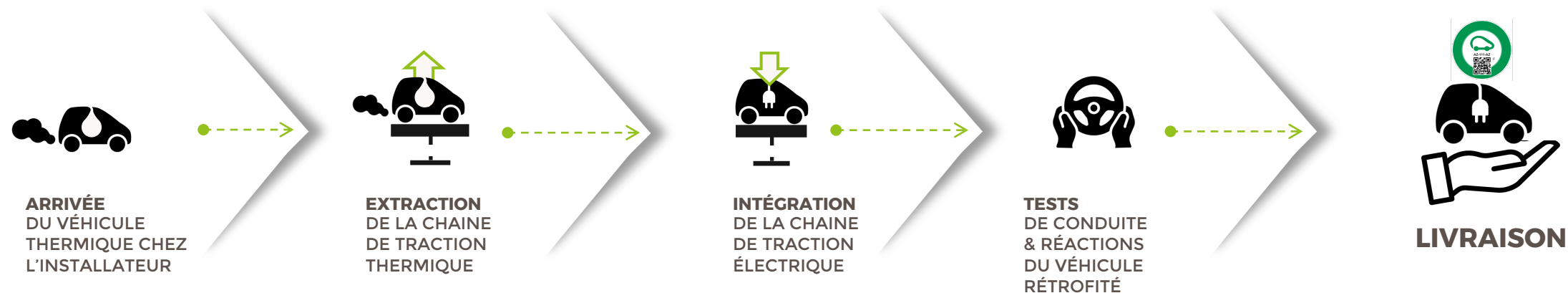
Au travers d'une **homologation 'Série' de constructeur**, respectant les normes européennes actuelles de composants et de batteries

Assurant ainsi un **degré de sécurité supérieur à tous les rétrofits 'artisanaux'** présents dans le monde (+ de 50 pays où c'est parfois... dangereux)

Et l'**Agrément de garages ou ateliers partenaires** rétrofités en 'electromécanique' (garages de demain, emplois et formation d'avenirs)











LE PROCESS D'INSTALLATION



À LA CHARGE DU CLIENT

30 À 40 HEURES HOMMES/MACHINES - SOIT 2100 À 2400€

| |  2 PERSONNES / 1 PONT |  1 PERSONNE |
|--|---|---|
|   |  32 À 37 HEURES  1900 € À 2200 € |  3 HEURES  200 € |

LES BÉNÉFICES ÉCOLOGIQUES ET ÉCONOMIQUES DU RÉTROFIT



#DECARBONATENOW

IMPACT ÉCOLOGIQUE

#DECARBONATENOW

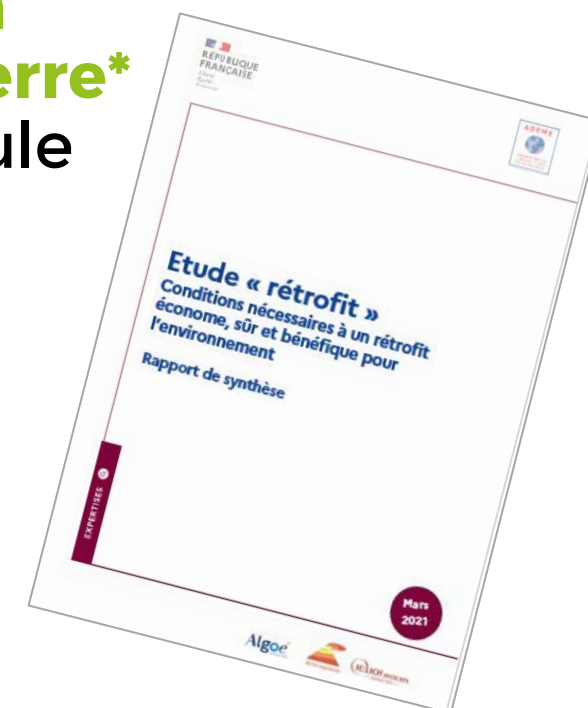


-66%
DE CO₂

Le retrofit c'est
**66% de diminution
de Gaz à Effet de serre***
Sur la vie du Véhicule

*GES : CO₂, Nox,...
Vs conservation d'un véhicule diesel.

Source Ademe
Analyse de Cycle de Vie du Retrofit 2021 –
www.ademe.fr,



IMPACT ÉCOLOGIQUE

#DECARBONATENOW



**RÉDUCTION DES GAZ A EFFET DE SERRE
SUR TOUTE LA DUREE DE VIE DU VÉHICULE**

**vs MAINTIEN
DU VEHICULE DIESEL**



**1 VOITURE
CITADINE**



-66% =
DE GES

**4 TONNES
DE CO2**
économisées
sur 6 tonnes en moyenne.

**1 UTILITAIRE ou
CAMIONNETTE**



-61% =
DE GES

**6 TONNES
DE CO2**
économisées
sur 10 tonnes en moyenne.

**1 CAMION OU
BUS STANDARD
(12M)**



-87% =
DE GES

**316 TONNES
DE CO2**
économisées
sur 363 tonnes en moyenne.



IMPACT ECONOMIQUE



| Neuf elec | Économies | Retrofit | Aides maximales | Coût maximum |
|-----------|------------|----------|-----------------|--------------|
| 30 000€ | -12 000€* | 18 000€ | -9 000€* | 9 000€ |
| 35 000€ | -11 000€* | 24 000€ | - 9 000€* | 15 000€ |
| 55 000€ | -21 000€* | 34 000€ | -10 000€* | 24 000€ |
| 580 000€ | -310 000€* | 270 000€ | Selon AO* | 180 000€ |

* Calcul effectué à partir de la moyenne des tarifs constructeurs affichés.
En ajoutant les économies réalisées sur l'équipement et la personnalisation du véhicule.

50%+
économique*
QUE L'ACHAT D'UN
VÉHICULE NEUF
ELECTRIQUE
ET JUSQU'À 70%
SI LE VÉHICULE EST AMÉNAGÉ.

FOCUS UTILITAIRE AMÉNAGÉ

#DECARBONATENOW



RENAULT MASTER E-TECH
100% électrique

RENAULT MASTER III
(2010 - 2024)

| EXEMPLE : | VUL-e NEUF | RÉTROFIT |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| Achat | 55 000 € | 0 |
| Équipements | 6 000 € | 0 |
| Conversion | / | 34 000 € |
| Subventions | Jusqu'à 17 000€ | Jusqu'à 17 000€ |
| COÛT TOTAL RÉEL | 44 000€ | 17 000€ |

Une économie
globale de
26 000 €



CALCULATEUR D'ÉCONOMIES

Calculateur d'économies Retrofit

| | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Type de véhicule | Peugeot Boxer ou équivalent |
| Nb de kms parcourus par an (km) | 20000 |
| Prix catalogue HT | 34 900,00 € |
| Frais d'immatriculation | 203,76 € |
| Subventions et remise | 10 000,00 € |
| Prix final de la transformation | 25 103,76 € |
| Prix du Gazole (€/l) | 1,96 € |
| Prix du kWh électricité (TTC €) | 0,2276 € |
| Hypothèse cout CO2 (€/t) | 50,00 € |

Vos économies sur 8 ans

Sur l'entretien, vous économiserez 1 728,80 €
 En énergie, vous économiserez 18 387,46 €
 Au total, vous économisez donc **20 116,26 €**

La planète vous remercie

Sur 8 ans, vous aurez évité **35 t de CO2 pour la planète, MERCI !**
 C'est comme si vous aviez planté 3,1 hectares de forêts

*Sur 8 ans, vous évitez
à la planète
l'équivalent de
l'absorption de 3 ha
de forêt !*





DES PRIMES ÉGALES AU NEUF

> Jusqu'à **9 500€** pour les particuliers *

> Jusqu'à **17 000 €** pour les utilitaires *



NATIONAL

Prime à la conversion rétrofit (PAC) :

Particuliers : de 2 500 € à 6 000 €*

Entreprises : de 5 000 € à 10 000 €*

Camion et bus : jusqu'à 100 000 €*

Majoration ZFE : +1 000 €*

AAP ADEME Camions et Bus : **Sur dossier***



REGIONAL

Régions :

Île de France : jusqu'à 2 500 €*

Grand Est : 4 000 € (VP) / 8 000 € (VU) / 50 000 € (PL)*

Sud (PACA) : de 1 500 € à 7 500 €*

Agglomérations :

Grand Reims : de 1 000 € à 10 000 €*

Strasbourg : jusqu'à 2 500 €*

Toulouse : de 1 000 € à 4 000 €*

Grenoble : de 6 000 € à 12 000 €*

Grand Lyon : de 2 000 € à 6 000 €*

Rouen : 2 000 €*

* À date de septembre 2023, sous conditions de ressources, de lieu de résidence / établissement et de dossier. Pour + d'informations, vous pouvez nous contacter sur contact@rev-mobilities.com

LE PLAN RETROFIT DU GOUVERNEMENT



Décarbonation des transports : lancement d'un plan d'action national en faveur du retrofit en 2023.

Après une phase de concertation avec la filière, le Gouvernement lance un plan d'actions autour de trois chantiers prioritaires :

- **La simplification de la réglementation** : les simplifications vont être poursuivies. Parallèlement, la France va soutenir la définition d'un **cadre européen harmonisé** pour le retrofit.
- **Le renforcement du soutien et des primes** : l'objectif est de soutenir le retrofit des véhicules (voitures, VUL, poids lourds...) via la prime à la conversion, l'AAP sur les véhicules lourds électriques etc... Le soutien sera renforcé dans le prochain projet de loi de finances.
- **Le soutien au développement de la filière retrofit** : via des appels à projets pour soutenir la R&D et les investissements. Les coûts de développement et de tests pour se préparer à l'homologation pourront être pris en charge dans le cadre de l'appel à projets CORAM 2023. Une task force Retrofit sera créée.

<https://presse.economie.gouv.fr/26042023-decarbonation-des-transports-lancement-dun-plan-daction-national-en-faveur-du-retrofit/>

Le plan du gouvernement pour aider le retrofit

Publié le 27 avril 2023 ■ Par Catherine Leroy ■ 3 min de lecture

Suppression de la clause de détention, simplification administrative, renforcement du bonus, soutien à la filière, le gouvernement lance un plan pour développer le retrofit en France. Près de 20 millions de véhicules thermiques seront encore en circulation après 2035, un chiffre qui inquiète la filière.



LesEchos

Entreprises Finance - Marchés Bourse Monde Tech-Médias

Automobile : un plan pour soutenir le retrofit 🚗

Le gouvernement veut développer cette pratique qui consiste à transformer une voiture thermique en voiture électrique. Malgré les aides publiques, le coût reste le principal frein.

Le Monde

ÉCONOMIE - INDUSTRIE AUTOMOBILE

Transformer sa voiture thermique en électrique : le retrofit en plein essor

Cette technique qui consiste à changer moteur et réservoir en bloc électrique et batterie permet de limiter les émissions de CO₂ et de maîtriser les coûts d'entretien. Alors que les zones à faibles émissions se développent, les flottes d'entreprise pourraient se laisser convaincre.

Par Etio Gilibert
Publié le 26 avril 2023 à 08h00, modifié le 26 avril 2023 à 12h10 - Lecture 3 min.

auto
MOTO ACTUALITÉS NOUVEAUTÉS ESSAIS CONSO OCCASIONS CLASSIQUE SALONS SPORTS DÉLÉ-BOQUES 12/AR

Retrofit : la nouvelle arme de l'Etat pour accélérer la transition vers le tout-électrique ?



EN RÉSUMÉ

#DECARBONATENOW



1

ÉCONOMIQUE

2 à 3x moins cher

- Qu'un véhicule électrique neuf équivalent.
- Aménagement et flocage conservés.

Économie à l'usage

- Moins de pannes et de maintenance.
- Coût d'une recharge entre 50% et 75%
- Moins cher qu'un plein de carburant*

2

ÉCOLOGIQUE

Impact immédiat

avec une baisse du bilan carbone. (-61% de CO2)**.

Économie circulaire

avec le recyclage des pièces usagées des véhicules.

Crit'air 0

Éligible à l'obligation de verdissement

des flottes suite à la loi d'orientation des mobilités.

3

CONFORT

Boîte automatique, réduisant les problèmes de santé.

Réduction des nuisances sonores pour une conduite apaisée.

**base d'estimation : 20 000 km/an, gasoil à 1,96€/l et électricité à 0,21€/kWh*

***Source ADEME*

REV MOBILITIES

À PROPOS DE



#DECARBONATENOW

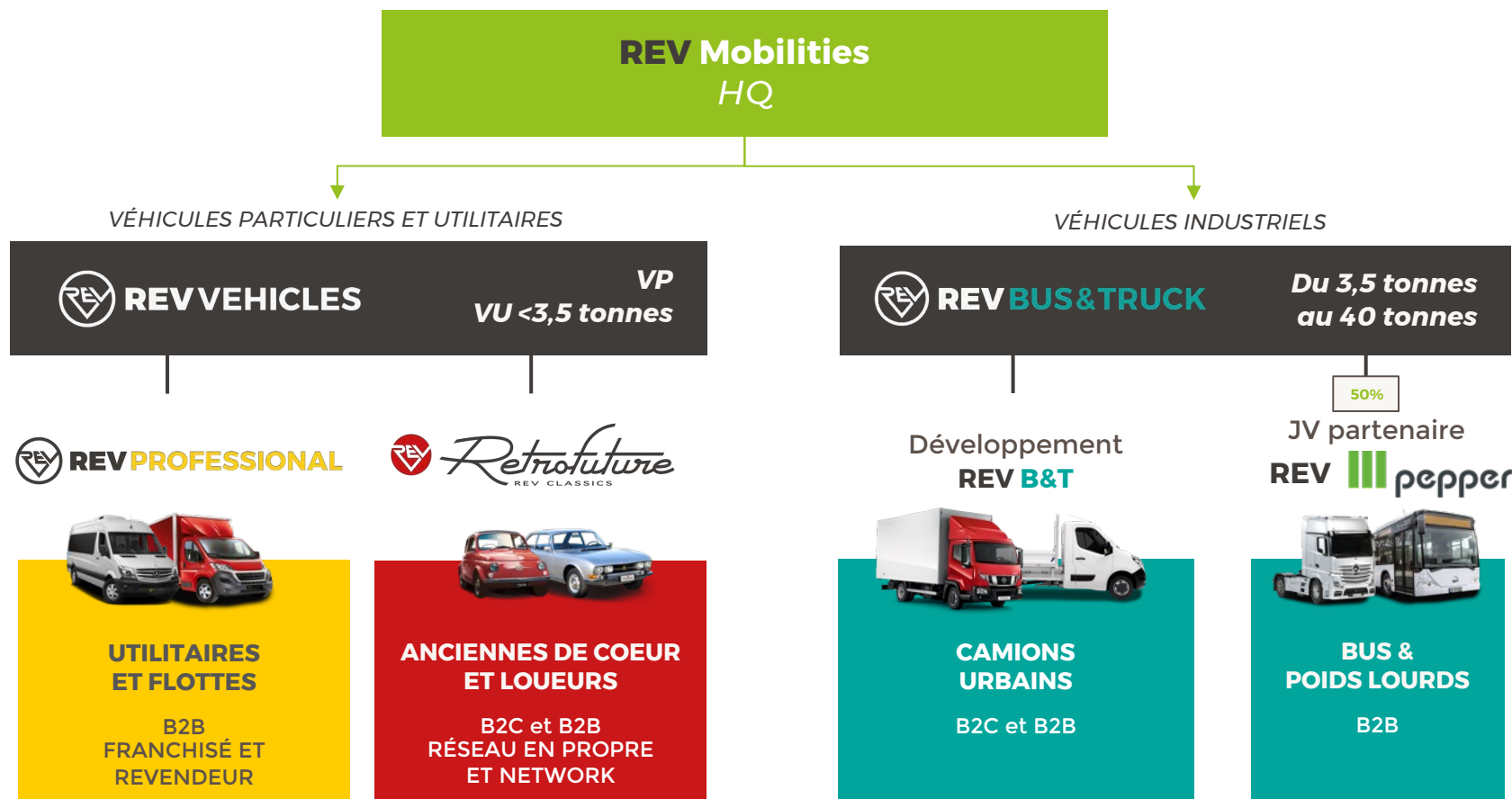
REV MOBILITIES SEUL ACTEUR INVESTI SUR LES 3 PLUS GROS SEGMENTS DE LA MOBILITÉ !

VÉHICULES :

- > PARTICULIERS,
- > UTILITAIRES,
- > INDUSTRIELS.

« UN PIPE TOTAL
DE PRÈS DE
150 MILLIONS D'€

DÉVELOPPEMENT
DES SOLUTIONS
HYDROGÈNE
DÈS 2025.





MARQUE N°1 EN DIGITAL ET DANS LES MEDIAS



LES MARQUES DE RÉTROFIT
LES + RECHERCHÉES SUR
GOOGLE



2,4 millions
de pages vues

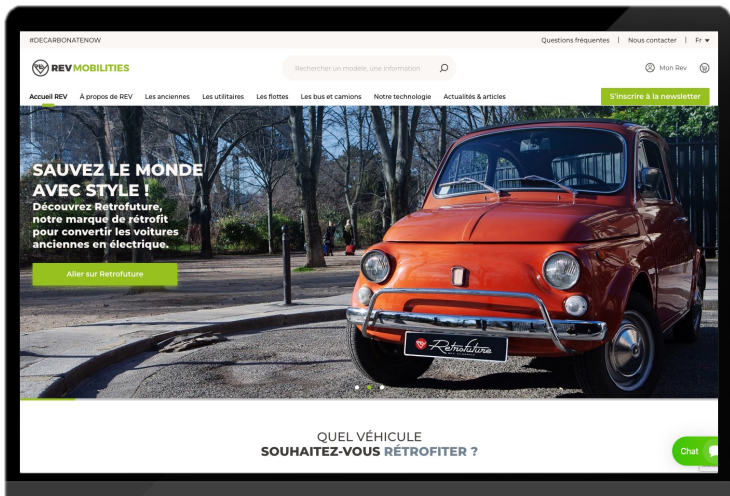


600 000
Visites au total



480 000
Visiteurs uniques

75% France
25% Etranger

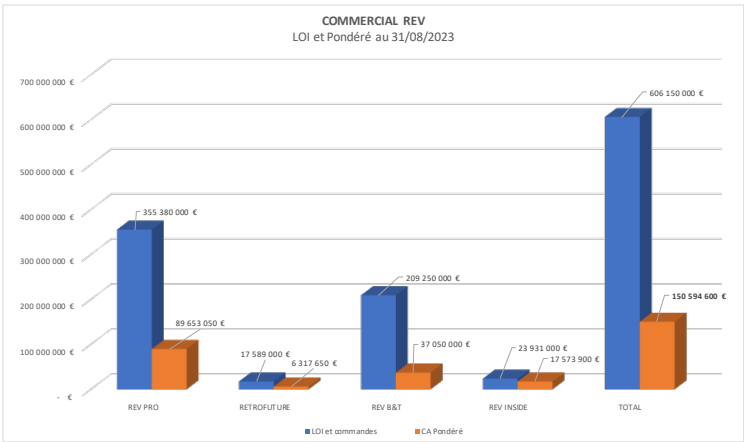


9 000
Devis



+3 000
Essais de véhicules

**Un pipe
commercial
> 150M€**





46% DES ARTISANS DE LA MAPA PLÉBISCITENT LE RÉTROFIT

Rev Mobilities s'associe à la Mapa pour pousser le retrofit chez les pros de l'alimentaire

Publié le 23 novembre 2021 ■ Par Gredy Raffin ■ 4 min de lecture

A l'occasion de la parution d'une étude réalisée conjointement, le spécialiste du retrofit et la mutuelle des professions de l'alimentaire ont annoncé le lancement d'une offre dès 2022. Rev Mobilities et la Mapa souhaitent accompagner les artisans dans leur transition écologique.



Rev Mobilities et la Mapa ont entériné le lancement d'une offre conjointe de retrofit de VUL dans les mois à venir.

La Mutuelle d'Assurance des Professions Alimentaires (MAPA), créée en 1911, a souhaité développer un partenariat avec REV Mobilities afin de proposer une offre de retrofit à ses sociétaires.

Un sondage a alors été réalisé par l'entreprise auprès d'un groupe représentatif de ses 120 000 sociétaires, eux aussi confrontés aux contraintes économiques (augmentation du prix du carburant) et réglementaires (accès aux ZFE).

Les chiffres sont sans appel, près d'un sociétaire sur deux se dit intéressé par le retrofit, et près d'un sur quatre souhaite être contacté dès lors qu'une offre sera disponible !

Ces chiffres furent par ailleurs confirmés durant notre roadshow, où les professionnels, artisans et commerçants sont venus par centaines afin de se renseigner, voire de passer commande auprès de **REV Mobilities**.



SAPIAN TRANSFORME SA FLOTTE AVEC REV PROFESSIONAL

Rétrofit : REV Mobilities va convertir la flotte de Sapien

Publié le 4 avril 2023 ■ Par Gredy Raffin ■ 2 min de lecture

Par le biais de sa filiale REV Professional, le groupe REV Mobilities vient de signer un accord avec la société Sapien. Le contrat porte sur la conversion à l'électrique d'une partie de la flotte de véhicules roulant actuellement au gazole.



Rev Mobilities va convertir à l'électrique une centaine de véhicules utilitaires du groupe Sapien. ©Sapien

SAPIAN, l'un des principaux acteurs de services dédiés à l'assainissement, l'hygiène de l'air, la maîtrise des nuisibles et la protection incendie partout en France, annonce son partenariat avec la société REV Professional, la filiale Utilitaires et flottes de REV Mobilities.

L'objectif à terme si la technologie est pertinente pour SAPIAN est que REV Professional rétrofite une centaine de véhicules diesel de la flotte de Sapien avec ses systèmes de propulsion électrique.

Ce partenariat permettra à Sapien d'adopter une solution de mobilité non polluante et vertueuse pour ses déplacements sur les lieux d'intervention, et de verdir progressivement sa flotte d'utilitaires.

Les véhicules rétrofités seront équipés de batteries de conception française qui permettront une autonomie correspondant aux besoins de mobilité de l'entreprise d'hygiène.

Le projet de retrofit de la flotte de véhicules utilitaires de Sapien devrait commencer début 2024.



LES COLLECTIVITÉS ET TRANSPORTEURS FONT APPEL À REV **BUS&TRUCK**



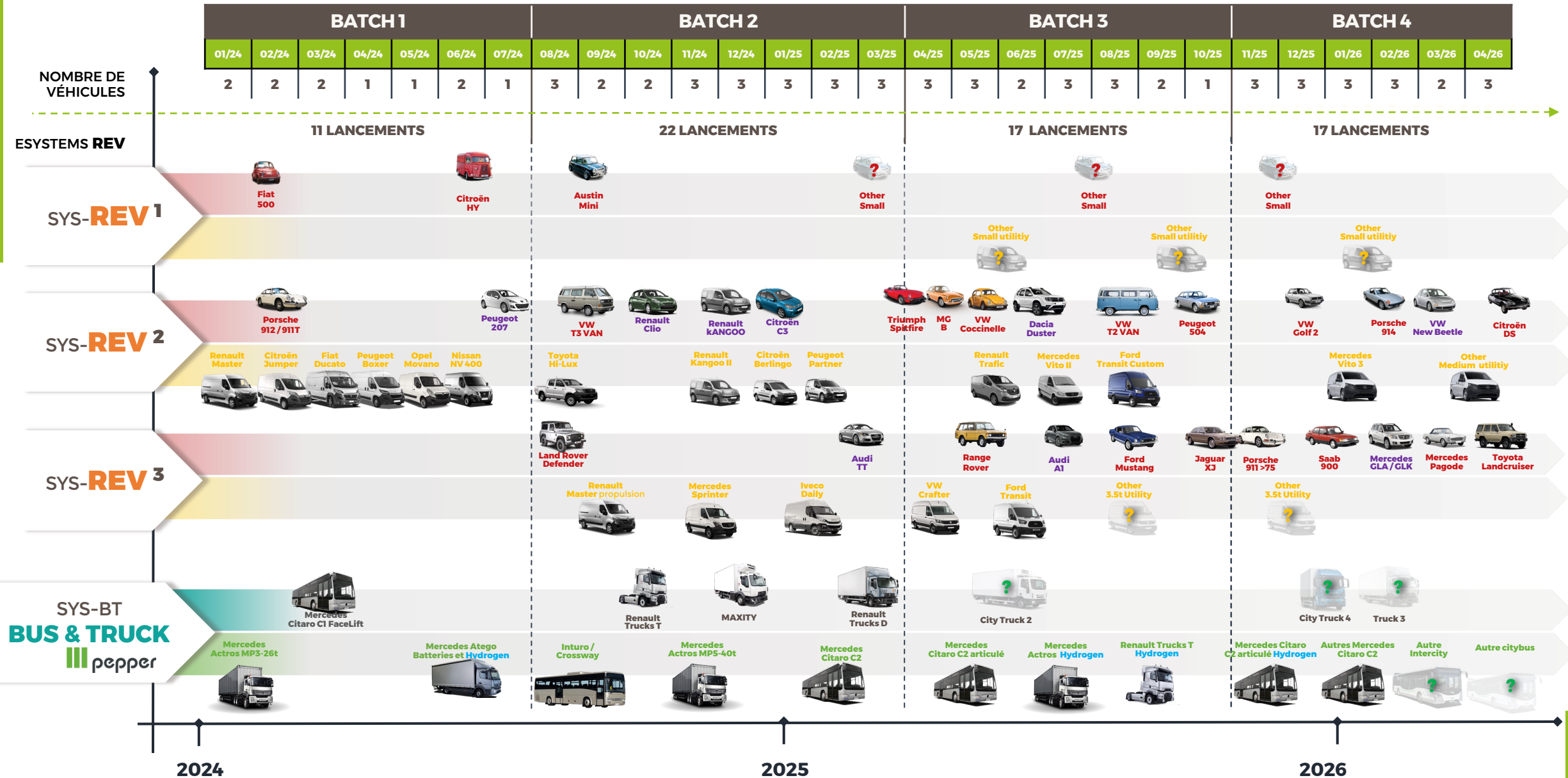
La station de Tignes engagée vers le **zéro carbone**

Le bus rétrofité **REV PEPPER MOTION a passé avec succès l'épreuve pratique la plus drastique : la station de Tignes a utilisé un bus diesel converti à l'électrique pour transporter des passagers de début février à début mars 2023 dans des conditions difficiles, avec des températures allant jusqu'à -10 degrés Celsius et des différences d'altitude de plus de 1000 mètres.**

Tignes, particulièrement connu pour ses stations de ski situées à des altitudes allant de 1550 à 3456 mètres, est très engagé dans la décarbonation de son infrastructure et des mobilités.

"Le test d'un bus rétrofité en fonctionnement réel est convaincant et la conversion de nos navettes à l'électrique apparaît comme une solution idéale pour soutenir notre engagement vers le Zéro Carbone" déclare Julien Beltrami, directeur des opérations à la STGM.

Le bus a fonctionné jusqu'à sept heures par jour grâce à un système de batterie de 240 kWh, à la grande satisfaction de l'opérateur de transport local STGM (Sociétés des Téléphériques de la Grande Motte).



RÉTROFIT ÉLECTRIQUE DE VOTRE PROPRE FLOTTE.



Petits Fourgons



À partir de 19 000€ HT*

Moyens Fourgons



À partir de 23 000€ HT*

Grands Fourgons



À partir de 26 000€ HT*

+ d'informations sur
www.rev-professional.com

* Déduction faite de la Prime à la conversion Retrofit (hors autres aides régionales + primes ZFE)

ELECTRIFIEZ LES TRANSPORTS !

ET SAUVEZ LE MONDE.

RETROFIT DE BUS, CARS ET CAMIONS

Collectivités, entreprises de transport et de logistique, nous vous accompagnons dans votre transition environnementale grâce à notre catalogue de retrofit électrique avec batteries et hydrogène.

Plus d'informations ?
www.rev-mobilities.com



#DECARBONATENOW

LA 1È JV FRANCO-ALLEMANDE, UNE LARGE GAMME HOMOLOGUÉE EN EUROPE ET PROPOSÉE AUX ACTEURS DU TRANSPORTS.



Mercedes-Benz
Citaro C1, C1 F



Mercedes-Benz
Citaro C2



Mercedes-Benz
Intouro



Mercedes-Benz
Actros MP3



Mercedes-Benz
Atego BEV ET H2



Mercedes-Benz
ATEGO FCEV

2023 BUS CITARO C1 C2
Homologués ; Allemagne, Autriche
Italie et France
CAMION TRACTEUR ACTROS

2024 BUS IVECO +
PL PORTEUR ATEGO BATTERIE
ET HYDROGENE
MASTER PROPULSION >3,5T
VÉHICULES SPÉCIAUX

2025 VERSION HYDROGÈNE
EXTENSIONS AUTRES
PORTEUR & BUS



Changez le monde, avec style.

RETROFUTURE, LA MARQUE DE RETROFIT DE VOITURES ANCIENNES.

Convertissez à l'électrique
votre ancienne de cœur.

De la mythique Fiat 500 au baroudeur
Defender en passant par l'éternel
Combi VW et des petites cabriolets
plaisirs MG-B et Triumph Spitfire,
découvrez notre gamme de
15 voitures rétrofités exclusives
Retrofuture.



120 à 220km
d'autonomie*

Primes jusqu'à
9 500 €*

Crit'Air 0 :
Pas de CO2

Km 3X
moins cher

Avantages
fiscaux

Déjà amorti
& 0 entretien

UNE OFFRE MULTIMARQUE DE 15 MODÈLES

DE BELLES ET ICONIQUES VOITURES COMPLÈTES OU LA VOTRE
RETROFITÉE PAR NOUS PUIS 3 OU 4 MODÈLES SUPPLÉMENTAIRES TOUS LES ANS

CAT. 1

LES PETITES

Fiat 500
Austin Mini



À partir de 15 000€* le retrofit
ou 21 000€* voiture entière

CAT. 2

LES PLAISIRS

MG B, Porsche 914,
Triumph Spitfire, VW Coccinelle
ou Combi VW et BMW 2002



À partir de 22 000€* le retrofit
ou 31000€* voiture entière

CAT. 3

LES PREMIUMS

Jaguar XJ, Porsche 911-912,
Peugeot 504, Defender
ou Range Rover



À partir de 25 000€* le retrofit
ou 37 000€* voiture entière

CAT. 5

LES UTILITAIRES

Citroën HY,
Renault Estafette...



Projets utilitaires et foodtrucks
sur mesure à partir de 22 000€*

+ d'informations sur
www.retrofuture-ev.com

Kits REV *Inside*

The diagram illustrates the components and assembly process of the PowerREV system. The components are numbered 1 through 9:

- ENGINE UNIT**: A small, rectangular, metallic unit.
- BATTERY UNIT**: A large, rectangular, metallic unit.
- BATTERIES**: Two 9V batteries, one labeled "PowerREV S/M/L".
- Basic ou 4**: A small, rectangular, metallic unit.
- CONTROL UNIT**: A small, rectangular, metallic unit.
- CABLEING UNIT**: A small, rectangular, metallic unit.
- PRESSURE DETAILS UNIT**: A small, rectangular, metallic unit.
- LINKS UNIT**: A small, rectangular, metallic unit.
- CONNECTING UNIT**: A small, rectangular, metallic unit.

The assembly process is shown as a sequence of steps, indicated by numbered arrows (1-9) connecting the components. The central part of the diagram shows a car chassis with wheels, representing the final assembly.

POUR DÉCARBONER MASSIVEMENT



The diagram illustrates four vehicle segments, each represented by a number, a set of vehicle images, and a description box. Segment 1 shows two small cars. Segment 2 shows a blue hatchback, a silver sedan, and a silver utility vehicle. Segment 3 shows a dark blue sedan, a silver van, and a silver utility vehicle. Segment 4 shows a white truck and a green bus.

| Segment | Vehicle Type | Examples |
|---------|-----------------|---|
| 1 | Small Vehicles | Little cars and small classics |
| 2 | Middle Vehicles | Utilities and middle classics |
| 3 | Large Vehicles | Big cars, Utilities, vans, big classics |
| 4 | Heavy Vehicles | Bus, Coach, Trucks, Offroad |

2.2 kWh / 4.4 kWh
8.8 kWh / 17.6 kWh
(R100-2 / IP67)
multi-voltage

The diagram illustrates the 100-pin connector layout for the 100 Series. It shows two rows of 50 pins each, with pin numbers 1-50 on the top and 51-100 on the bottom. The diagram is color-coded by signal type: Green for Setup, Blue for Setup, and Yellow for Setup. It also includes a legend for pin types: S (Signal), M (Memory), and L (Logic). The diagram is divided into four sections: 17.6, 26.4, 35.2, and 44, each with its own pin numbering and color coding.

#DECARBONATENOW

